

OBIETTIVO EFFICIENZA DELLA CATENA LOGISTICA

IL PRE-CLEARING O SDOGANAMENTO IN MARE

Avv. Simona Coppola
Studio Legale Garbarino Vergani
Genova- Taranto- Palermo
Website: www.garbamar.it



CAMBIAMENTO E VELOCITA' ...Principi regolatori del momento storico che stiamo vivendo



...Dai camalli



..alla scatola magica

SIAMO AL PASSO CON I TEMPI O DOBBIAMO ESSERE PIU' VELOCI?

Per essere competitivi bisogna evitare i ritardi imprevisti:

Su una ipotetica tratta Singapore –Milano nelle due varianti via Genova e Via Anversa emerge che, nonostante la posizione strategica di Genova, la tratta italiana implica maggiore variabilità nel tempo stimato per il trasporto che per **Genova è compreso tra i 20 e i 28 giorni**, mentre per **Anversa tra i 25 e i 27 giorni**. La differenza nei tempi sembrerebbe derivare, oltre che dalla tratta terrestre, dall'attraversamento del porto, infatti è stimato che un container attraversi il porto di **Genova** in un tempo variabile tra i **3 e gli 11 giorni** contro un tempo dai **3 ai 5 giorni previsti per l'attraversamento del porto di Anversa**.

..BISOGNEREBBE AVERE NUOVI SPAZI....

E SE BASTASSE UNA BANCHINA VIRTUALE?

IL PRE-CLEARING.

Nell'ambito delle iniziative strategiche intraprese dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per il rilancio della competitività del sistema portuale nazionale è stata introdotta in alcuni porti italiani una sperimentazione **sullo sdoganamento delle merci in mare**, procedura che consente la presentazione anticipata delle dichiarazioni doganali rispetto all'arrivo della nave in porto.

La sperimentazione, avviata con la nota protocollo n. 121784/RU del 25 ottobre 2013 è stata resa possibile da:

- l'introduzione dello Sportello Unico Doganale (entrato in vigore il 29 gennaio 2011 con DPCM4 novembre 2010 n. 242);
- la possibilità di avvalersi del sistema di monitoraggio del traffico navale attuato dalle Capitanerie di Porto ai sensi del Dlg. 196/2005 (attuazione della Direttiva 2002/59/CE).

CAMPO DI APPLICAZIONE

Lo sdoganamento in mare è applicabile quando si verificano **contemporaneamente** le seguenti condizioni:

- la nave sia monitorata dalla **Capitaneria di Porto** competente;
- nel porto di arrivo della merce oggetto di pre-clearing sia attivo lo Sportello Unico Doganale presso **l'Ufficio delle Dogane**;
- sia in uso la procedura telematica per la gestione della Temporanea Custodia da parte dei **terminal** che curano le operazioni di sbarco e la movimentazione dei container.

COME SI SVOLGE?

- Il responsabile del manifesto (spedizioniere) prima dell'arrivo della nave, e dopo che la medesima ha lasciato l'ultimo porto che precede l'approdo, predispose e trasmette in via telematica il **MMA (manifesto merci in arrivo)** al competente Ufficio delle Dogane;
- Il Manifesto indica in questa fase solo i dati generali della nave ovvero tutti i dati necessari alla Capitaneria di Porto competente per monitorare la nave;
- Quest'ultima riceve il manifesto dall'Ufficio delle Dogane ed inizia a monitorare la nave;
- A partire dalla comunicazione dell'inizio del monitoraggio l'Agenzia delle Dogane può determinare il momento in cui autorizzare la convalida e comunicarla al responsabile del manifesto;
- Quest'ultimo convalida il Manifesto con invio del record di chiusura del procedimento: a questo punto le partite iscritte diventano dichiarabili;
- Ad ingresso nel porto finisce il monitoraggio, le merci, già dichiarate, sono immediatamente indirizzabili ai controlli (security) o svincolate.

CONCLUSIONI

- Questo nuovo metodo di sdoganamento permette una maggiore efficienza per la catena logistica, consente una velocizzazione delle operazioni portuali ed è stata equiparata dagli operatori ad una nuova banchina dove custodire virtualmente le merci;
- La sperimentazione è stata avviata in alcuni porti italiani (Genova, La Spezia, Venezia, Ravenna).
- Dalle prime valutazioni emerge una piena soddisfazione degli operatori, degli importatori e degli intermediari.
- Miglioramento del ciclo di sbarco: conoscendo in anticipo se la merce è svincolata o soggetta ad un controllo i contenitori sono immediatamente indirizzati all'uscita o alle aree di verifica;
- Riduzione dei tempi di permanenza dei contenitori in porto.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!!

***Avv. Simona Coppola
Studio Legale Garbarino Vergani
Salita Santa Caterina, n. 4/11
16123 Genova***



Studio Legale Garbarino Vergani

