

*Lex*Trasporti

Mensile di diritto divulgativo

Conversazioni sulla Disciplina dei Trasporti

*Lex*Trasporti

Mensile di diritto divulgativo

Il Diritto dei Trasporti

in un mondo che Cambia

Genova, 7 maggio 2014

Lex Trasporti

Mensile di diritto divulgativo

www.lextrasporti.com

anno II - numero 9 - aprile 2014

www.lextrasporti.com

www.lextrasporti.com

Le

Direttore Responsabile: Luca Comitato di redazione: Daniela Ares, Fabio Pleroni, Barbara Pozzolo, Chiara Raggi, Andrea Tracci.

A

il primo

Ebbene è il primo mensile di diritto divulgativo del mondo del LexTrasporti è una pubblicazione indipendente, a diffusione gratuita e, all'esclusivamente elettronica. In l'entusiasmo e l'energia che caratterizza un "viaggio", ma anche consapevolezza che questa nostra iniziativa confermare di avere successo perché il è studiato per continuare ad avvicinare il mondo del diritto agli Operatori ricicriamo, anche gli Operatori al "diritto" LexTrasporti è una iniziativa che un giovane gruppo di avvocati ed esp. Daniela Ares, Guglielmo Camera Coppola, Daniela D'Alaura, Margie Claudio Perrella, Fabio Pleroni, Barbara Chiara Raggi, Andrea Tracci, Cecilia Ver sottocritico che, da appassionato e di "non-giurista", cerca sempre di dare entusiasmo e di proporre una linea redattoriale e accademici di attualità solo di Dal punto di vista tecnologico, la nostra ottimizzata per essere utilizzata da tutti

visita il nostro www.lextrasporti.com

Direttore Responsabile: Luca Comitato Scientifico: Giorgia Bo Turci. Comitato di redazione: Da Perrella, Fabio Pleroni, Barbara P



avv. Giancarlo Studio Legale Soave

Il termina Portuale

Una delle operazioni più all'interno di un terminal è per sua natura svolge ausiliario della compagnia di nelle operazioni di presa sticsegna della merce sollevamento dei container e dell'autoriscaldamento a mezzo delle gr. In via preliminare è opportuno brevemente il meccanismo che consente il trasporto, il bloccaggio dei container dell'automezzo, al fine di con problematica che potrebbero eme di fatto emergono) nel corso delle e sollevamento. I container sono vinco di trasporto grazie a dei me bloccaggio, detti twist lock, situat angoli del pianale dell'autoriscaldamento. container è strutturato in: non corrispondenza degli angoli superiori vi siano quattro fori/infilz di "angolo"; quelli inferiori servono i twistlock del pianale del camion, que twistlock dello spreader della g operazioni di sollevamento. I n. pianale del camion (che possono esse esemplificativo, a meno o vite), s meccanismi che se fatti rotare n all'interno delle sedi apposite (c di d'angolo) consentono il blo impediscono lo spostamento dei cari

- Indice
- Il terminal portuale
- L'ovario comune a generale
- I trelli e la rotazione
- Estratto dal "Diritto dei Trasporti"
- La risoluzione nei contratti di salvataggio

www.lextrasporti.com

Le

Direttore Responsabile: Luca Comitato Scientifico: Giorgia Bo Mordiglio, Carla Rossello, Leopoli Simona Coppola, Daniela D'Alaura, Chiara Raggi, Andrea Tracci.

Anche se la nostra pubblicazione "cronaca", i fatti recentemente Genova ci coinvolgono come come Operatori dello shipping ritenuto di "vistare a lutto" que per esprimere il nostro p cordoglio ai Familiari ed A Vittime del tragico evento del porto di Genova. Si discuterà molto su quanto accaduto cercheremo di dare il nostro affinché fatti, come questo, no nuovamente in futuro.



avv. Simona Coppola Studio Legale GarbarinoVeni

Le navi ed i port vestono di ve

Per questo numero ho scelto di un tema molto attuale, o che f meglio definire in fieri, che è di un convegno organizzato da Di redattrice di questa rivista, tenut intitolato "porti e trasporti: soluzioni innovative". Le nuove propse navigazione green sono allo studio professori universitari ed ingegn alcuna presunzione né desiderio i questioni particolarmente tecnic merito una sintetica illustrazione considerazione della sempre dell'attenzione che nel settore nava

- Indice
- Le navi ed i porti vestono di verde
- La Navigabilità
- Porti portuali: il TAR americano l'Anti
- Lo Spedizioniere e le contratt
- Containers
- La Recessione
- Estratto dal "Diritto dei Trasporti"

Direttore Responsabile: Luca Florenzano Comitato di direzione: Giorgia Berlingieri e Luca Florenzano Vicedirettrice: Cecilia Vernetti. Comitato Scientifico: Giorgia Boi, PierAngelo Celle, Massimo Deiana, Mauro Ferrando, Marcello Ghelardi, Andrea La Mattina, Marco Lopez De Gonzalo, Aldo Mordiglio, Emilio Piombino, Carlo Rossello, Leopoldo Tullio, Marco Turci, Sergio Turci, Enrico Vergani. Comitato di redazione: Daniela Aresu, Serena Giovedelli, Guglielmo Camera, Simona Coppola, Daniela D'Alaura, Francesca D'Orsi, Massimiliano Grimaldi, Andrea Facco, Anna Masutti, Margherita Pace, Claudio Perrella, Fabio Pleroni, Barbara Pozzolo, Chiara Raggi, Giancarlo Soave, Andrea Tracci.



avv. Massimiliano Grimaldi Grimaldi Studio Legale

Il transito delle grandi navi nella laguna di Venezia e il principio di gradualità di cui al decreto interministeriale 2 marzo 2012, n. 79

Con il decreto n. 79/12 il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ha fissato le misure generali per limitare o vietare il transito delle navi mercantili all'interno di aree sensibili nel mare territoriale in

vista di una loro più efficace protezione. L'iniziativa, promossa anche alla luce dell'articolo 83 del codice della navigazione (il quale prevede la possibilità per il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di limitare o vietare il transito e la sosta di navi mercantili nel mare territoriale, per motivi di ordine pubblico, di sicurezza della navigazione e, di concerto con il Ministro dell'ambiente della tutela del territorio e del mare, per motivi di protezione dell'ambiente marino, determinando le zone alle quali il divieto

si estende), è derivata dalla necessità di proteggere in maniera particolare alcune zone marine e costiere particolarmente vulnerabili interessate da notevoli volumi di traffico e, ciò, in considerazione dei recenti incidenti della navigazione occorsi in prossimità di aree di grande valore ecosistemico ed ambientale e dalla significativa rilevanza socio-economica delle risorse ivi esistenti e, in quanto tali, soggette a particolari regimi di tutela. In tale ambito il decreto ha previsto misure speciali per la protezione di aree ritenute particolarmente vulnerabili, tra le quali ha annoverato la laguna di Venezia. In relazione alla laguna, l'articolo 2, comma 1, lettera b), del decreto in questione si esprime nei seguenti termini: "b) nella laguna di Venezia: 1) e vietato il transito nel Canale di San Marco e nel Canale della Giudecca delle navi adibite al trasporto di merci e passeggeri superiori a 40.000 tonnellate di stazza lorda; 2) al fine di conseguire i più elevati livelli di sicurezza anche ambientale l'Autorità Marittima, sentita l'Autorità portuale, con ordinanza disciplin, secondo la stazza lorda delle navi, la distanza minima alla quale le stesse devono mantenersi

via di navigazione praticabili alternative a quelle vietate, come individuate dall'Autorità marittima con proprio provvedimento. Nelle more di tale disponibilità, l'Autorità marittima, d'intesa con il Magistrato alle acque di Venezia e l'Autorità portuale, adotta misure finalizzate a mitigare i rischi connessi al regime transitorio perseguendo il massimo livello di tutela dell'ambiente lagunare." L'articolo 3, comma 1, del decreto ha, in sostanza, subordinato l'operatività del divieto di transito nel Canale di San Marco e nel Canale della Giudecca delle navi adibite al trasporto di merci e passeggeri superiori a 40.000 tonnellate di stazza lorda alla disponibilità di vie di navigazione praticabili alternative a quelle vietate, demandando l'individuazione ad uno specifico provvedimento della autorità marittima. In altri termini, quindi, le navi interessate dal divieto di transito di cui all'articolo 2, comma 1, lettera b), punto 1, del decreto n. 79/12 potranno continuare a navigare sino a che la autorità marittima non avrà con proprio provvedimento individuato vie di navigazione praticabili alternative a quelle vietate. Le previsioni di cui al suddetto decreto hanno invero trovato recente attuazione attraverso l'ordinanza n. 153/2013 recante "Ulteriori misure di mitigazione e di rischio connesse al regime provvisorio di applicazione e del decreto interministeriale n. 79 del 2 marzo 2012". Tale provvedimento, che, come la capitaneria di porto di Venezia sembrerebbe avere emesso in osservanza di una direttiva ministeriale del 20 novembre 2013 (si vedano le premesse dell'ordinanza n. 153/13); - fissa in 708, per il



una dall'altra qualora navighino nello stesso senso." L'articolo 3 "Disposizioni transitorie", comma 1, del suddetto decreto dispone poi che " il divieto di cui all'art. 2, comma 1, lettera b), punto 1), si applica a partire dalla disponibilità di

Venezia sembrerebbe avere emesso in osservanza di una direttiva ministeriale del 20 novembre 2013 (si vedano le premesse dell'ordinanza n. 153/13); - fissa in 708, per il

*Lex*Trasporti

Mensile di diritto divulgativo

- LT* Mensile Indipendente di Diritto Divulgativo
- LT* Diritto dei Trasporti nei suoi Molteplici aspetti
- LT* Collaborazioni Nazionali ed Internazionali
- LT* Diffusione Gratuita
- LT* Sfogliabile su Web con tutte le piattaforme
- LT* Scaricabile in formato PDF

*Lex*Trasporti

Mensile di diritto divulgativo

visita il nostro sito

www.lextrasporti.com

Lex Trasporti

Mensile di diritto divulgativo

M E N U

- Home
- La rivista sfogliabile
- La rivista in Pdf
- La rivista in Txt
- Le rubriche
- Le Conversazioni
- La struttura
- Le collaborazioni
- Le News
- Gli eventi segnalati
- Spazio Redazione
- I Contatti

Mi piace 21



Seleziona lingua



Prossimo numero in uscita il
30 maggio 2014

LexTrasporti

Mensile di diritto divulgativo

CONVERSAZIONI SULLA DISCIPLINA DEI TRASPORTI

Il Diritto dei Trasporti in un Mondo che Cambia

presso il Centro di Cultura, Formazione e Attività Forensi in Genova via XII Ottobre, 3

Mercoledì, 7 maggio 2014
dalle ore 15.00 alle 18.00

con il patrocinio
DELLA GIURISPRUDENZA
DEI GIURISTI

Lo shipping vive una profonda trasformazione, legata a molteplici fattori: la estrema volatilità dei mercati e dei noli, la scoperta di nuove rotte e traffici, l'adozione di sempre più evolute tecniche di trasporto. Aumentano i rischi e la complessità, e la giurisprudenza è chiamata a risolvere problemi spesso inediti. Il seminario offre un approfondimento su alcune delle tematiche più attuali ed interessanti, con il contributo di legali italiani e stranieri, ed il taglio pratico che da sempre ci contraddistingue. Questo il programma della conversazione introduce il de Luca Fiorentino:

avv. Claudio PERRELLA - LS Lexjus Sinacta

Recenti sviluppi della giurisprudenza inglese ed italiana in materia di priorità

avv. Simona COPPOLA - Studio legale Gertarino Vergani

Obiettivo efficienza della catena logistica: il pre-clearing

prof. avv. Marco LOPEZ DE GONZALO - Studio legale Mordiglia

La tutela del creditore marittimo

Manuel Ignacio HERRERO DE EGAÑA MUÑOZ-COBO - Studio legale dicos

Specializzato in questioni marittime

Elinor DAUTLICH - Studio legale Holman Fenwick Willan

avv. Alberto SERINO - Studio legale Pozzio

L'arrivo di ricerche portuali tra monopolio e liberalizzazione

prof. avv. Andrea LA MATTINA - Studio legale Bonelli Errede Pappalardo

Prospettive evolutive del diritto portuale nell'ottica dell'integrazione dei sistemi logistici

la partecipazione è gratuita - alcuni interventi in lingua inglese

ed è valida per TRE CREDITI nell'ambito dell'assolvimento agli obblighi di formazione permanente professionale degli Avvocati e della formazione per gli Assicuratori.

Per ricevere informazioni contattare Segreteria di LexTrasporti al numero 342.0429716 oppure via email info@lextrasporti.com

La partecipazione è gratuita
e ci si può iscrivere inviando una email a info@lextrasporti.com, chiamando al numero 3420429716 oppure per gli Avvocati di Genova direttamente su "Riconosco".

La Struttura

Luca **FLORENZANO** Direttore Responsabile

Cecilia **VERNETTI** ViceDirettore

Giorgio **BERLINGIERI** Comitato di Direzione

Il Comitato di Scientifico

Giorgia **BOI**, PierAngelo **CELLE**, Massimo **DEIANA**,
Mauro **FERRANDO**, Marcello **GHELARDI**, Andrea
LAMATTINA, Marco **LOPEZ DE GONZALO**, Aldo
MORDIGLIA, Emilio **PIOMBINO**, Carlo **ROSSELLO**,
Leopoldo **TULLIO**, Marco **TURCI**, Enrico **VERGANI**.

Avv. Daniela **ARESU**

Avv. Guglielmo **CAMERA**

Avv. Simona **COPPOLA**

Avv. Daniela **D'ALAURO**

Avv. Francesca **D'ORSI**

Avv. Andrea **FACCO**

Avv. Serena **GIOVIDELLI**

Avv. Margherita **PACE**

Avv. Massimiliano **GRIMALDI**

Avv. Anna **MASUTTI**

Avv. Fabio **PIERONI**

Dott. Giambattista **POGGI**

Avv. Barbara **POZZOLO**

Avv. Claudio **PERRELLA**

Avv. Chiara **RAGGI**

Avv. Giancarlo **SOAVE**

Avv. Cecilia **VERNETTI**



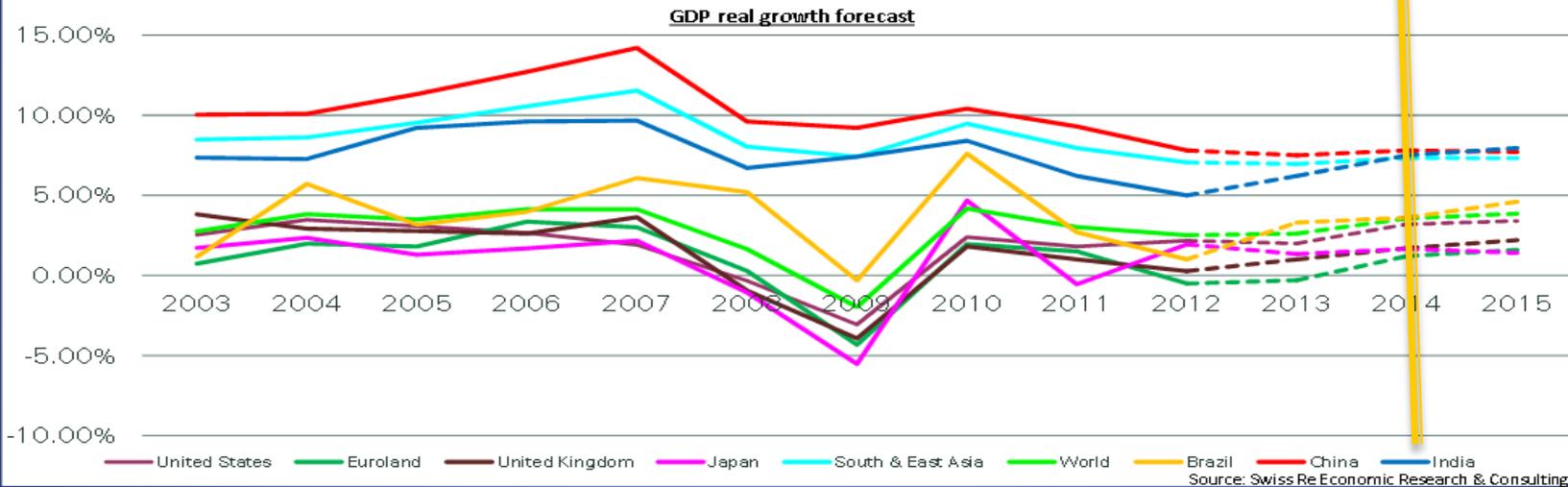
*Lex*Trasporti

Mensile di diritto divulgativo

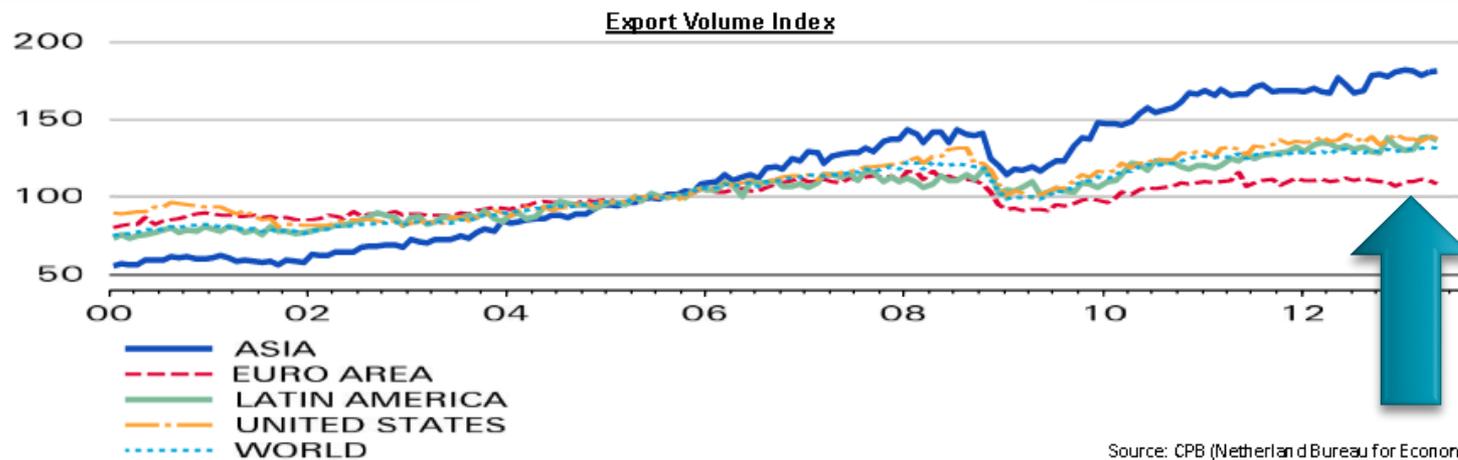
Conversazioni sulla Disciplina dei Trasporti

Genova, 7 maggio 2014

Recently globe experienced uneven economic growth ...



Emerging economies continue to remain crucial for developments of world trade ...



*Lex*Trasporti

Mensile di diritto divulgativo

avv. **Claudio PERRELLA** - LS Lexjus Sinacta

Recenti sviluppi della giurisprudenza inglese ed italiana in materia di pirateria

avv. **Simona COPPOLA** - Studio legale Garbarino Vergani

Obiettivo efficienza della catena logistica: il pre-clearing

prof. avv. **Marco LOPEZ DE GONZALO** - Studio legale Mordiglia

La tutela del creditore marittimo

Manuel Ignacio HERRERO DE EGAÑA MUÑOZ-COBO - Studio legale dikeos

Special features of spanish marine insurance

Elinor DAUTLICH - Studio legale Holman Fenwick Willan

avv. **Alberto SERINO** - Studio legale Porzio

I servizi di rimorchio portuale tra monopolio e liberalizzazione

prof. avv. **Andrea LA MATTINA** - Studio legale Bonelli Errede Pappalardo

Prospettive evolutive del diritto portuale nell'ottica dell'integrazione dei sistemi logistici

Avv. Claudio PERRELLA

Avv. Simona COPPOLA

**Avv. Marco LOPEZ DE
GONZALO**

Mr. Manuel I. HERRERO DE EGANA M.

Ms. Elinor DAUTLICH 

Avv. Alberto SERINO

Avv. Andrea LA MATTINA

Avv. Claudio **PERRELLA**



“Recenti Sviluppi della
Giurisprudenza Inglese ed
Italiana in materia
di Pirateria”

LS Lexjus Sinacta

Avv. Simona COPPOLA



*“Obiettivo efficienza
della catena
logistica: il pre-clearing”*

Studio Legale Garbarino Vergani

Avv. Marco LOPEZ DE GONZALO



*“La tutela del
creditore
marittimo”*

Studio Legale Mordiglia

Manuel Ignacio
HERRERO DE EGANA MUNOZ-COBO



“Special features
of spanish
marine insurance”

Studio Legale Dikcos

Elinor DAUTLICH

from London

By skype



Studio Legale Holman Fenwick Willan

Avv. Andrea LAMATTINA



*“Prospettive evolutive
del diritto portuale
nell’ottica dell’integrazione
dei sistemi logistici”*

Studio Legale Bonelli Erede Pappalardo

*Lex*Trasporti

Mensile di diritto divulgativo

Conversazioni sulla Disciplina dei Trasporti

Genova, 26 giugno 2013